

Meet & Greet nr. 1 - Promotor tanktastocht Utrechtse Heuvelrug

door Nico - 12 maart 2016

Net als bij velen onder ons kriebelt het bij mij om te gaan motorrijden. De lente in aantocht en mooi droog weer. Vandaar dat ik dacht aan een M&G. Op mijn uitnodiging ontving ik 5 reacties. Uiteindelijk hebben we met 5 DC10-motards de tocht gereden.

Op zaterdag 12 maart 2016 startte ik om 8.45 uur mijn BMW voor de aanrijroute naar Hotel Postillion in Bunnik. Het startpunt van deze Tanktastocht over de Utrechtse Heuvelrug georganiseerd door de ANWB PROMOTOR. De zon verwelkomde mij al bij het uitrijden van de garage onder het appartementencomplex waar 'mijn huis woont' in Krommenie. De temperatuur was nog laag maar dat werd ruimschoots goed gemaakt de rest van de dag.



de deelnemende SkyRiders (plus de fotograferende Nico natuurlijk)

Om ongeveer 9.45 uur kwam ik aan bij het parkeerterrein van het hotel in Bunnik. Net als veel andere motorrijders bij de uitgang. Later bleek mij dat je rijdend op navigatie een ander adres moet invoeren. Vlak na mij arriveerde Jan uit Zeeland en kort daarna kwamen Gert uit Almere, Guido en Ben uit Aalsmeer ook aanrijden. Gezamenlijk op zoek naar het aanmeldpunt. Dat blijkt er niet te zijn. De TTT wordt georganiseerd door de promotor. Deze stelt een route samen en voor de rest is het vrijblijvend. Wel wordt een fotopunt geregeld waar je samen op de foto kunt die dan later geplaatst wordt in het blad Promotor.

Na de gebruikelijke koffie en 'bijpraatjes' werden om 11.00 uur de motoren gestart. Onder de welwillende leiding van Guido is de route, zoals uitgebreid beschreven op de website van ANWB MOTOR en de uitnodiging, van deze M&G gevolgd. De route stak goed in elkaar en leidde ons over prachtige wegen door het Utrechtse landschap. Iedere keer veronder ik mij er weer over dat ons kleine landje zoveel moois te bieden heeft.



lunch adres de Roskam - een drukte van jewelste

Zonder problemen stopten we om ongeveer 12.30 uur bij restaurant De Mof in Leusden met het idee daar te gaan lunchen. Maar dit zag er zo troosteloos en verlaten uit dat na goed overleg besloten werd door te rijden naar restaurant De Roskam in Achterveld, tevens het fotopunt. Hier was inderdaad wel de nodige reuring en gezelligheid. Jammer dat het terras in de schaduw is gelegen maar dat mocht de pret niet drukken. Buitenmensen als wij zijn, hebben we op het terras genoten van de vriendelijke en vlotte bediening. Er werd ruimschoots een aanslag gepleegd op de voorraad eieren die smakelijk werden verorberd.

Om 13.45 uur kwam het startsein voor het vervolg. Maar eerst nog ff een fotootje laten maken.

De motor van Guido werd op de fotoplek gepositioneerd en toen was het wachten op fotograaf Nico van Promotor. Deze liet op zich wachten en toen hij uiteindelijk toch naar ons toe kwam keerde hij halverwege om nadat een 'lieftalig' vrouwspersoon hem uitnodigde haar en haar motorvrienden op het terras te fotograferen. Wij vonden het toen welletjes en zijn zonder foto vertrokken.

We koersten via Scherpenzeel richting Amerongen alwaar de Lekdijk werd opgereden. Ondanks dat er openthoud was vanwege agrarisch verkeer toch altijd weer leuk om te rijden. Omstreeks 15.30 uur bereikten we het eindpunt gelegen bij restaurant Vroeg aan de Achterdijk in Bunnik. Helaas was er buiten geen plek dus dan maar naar binnen. En op de plek 'waar de koeien ooit scheten, worden ze nu gegeten' werd het afscheidsdrankje genuttigd.



lunch adres de Roskam - een drukte van jewelste

Om 16.00 uur hebben we handen geschud en zocht een ieder weer zijn motor op om deze naar huis te brengen. Met Guido zocht ik de A12 op waarna ik bij de afslag naar Vinkenveen op de A2 Guido uitzwaaide en via Amsterdam de A10 oost opzocht. Uiteindelijk reed ik via de A8 tegen 17.00 uur de al eerder genoemde garage weer in. Al met al mede dankzij het leuke gezellige gezelschap en het mooie weer een prachtige dag.